PHILIPPART FRÈRES

181, rue de la Pompe, 181

PARIS-PASSY

ACCUMULATEURS

E.P.S.

FAURE-SELLON-VOLCKMAR

Storage Batteries

NOUVEAU MONTAGE

A PLAQUES JUMELLES AMOVIBLES

Supprimant les soudures et les jonctions

BREVETÉ S. G. D. G.

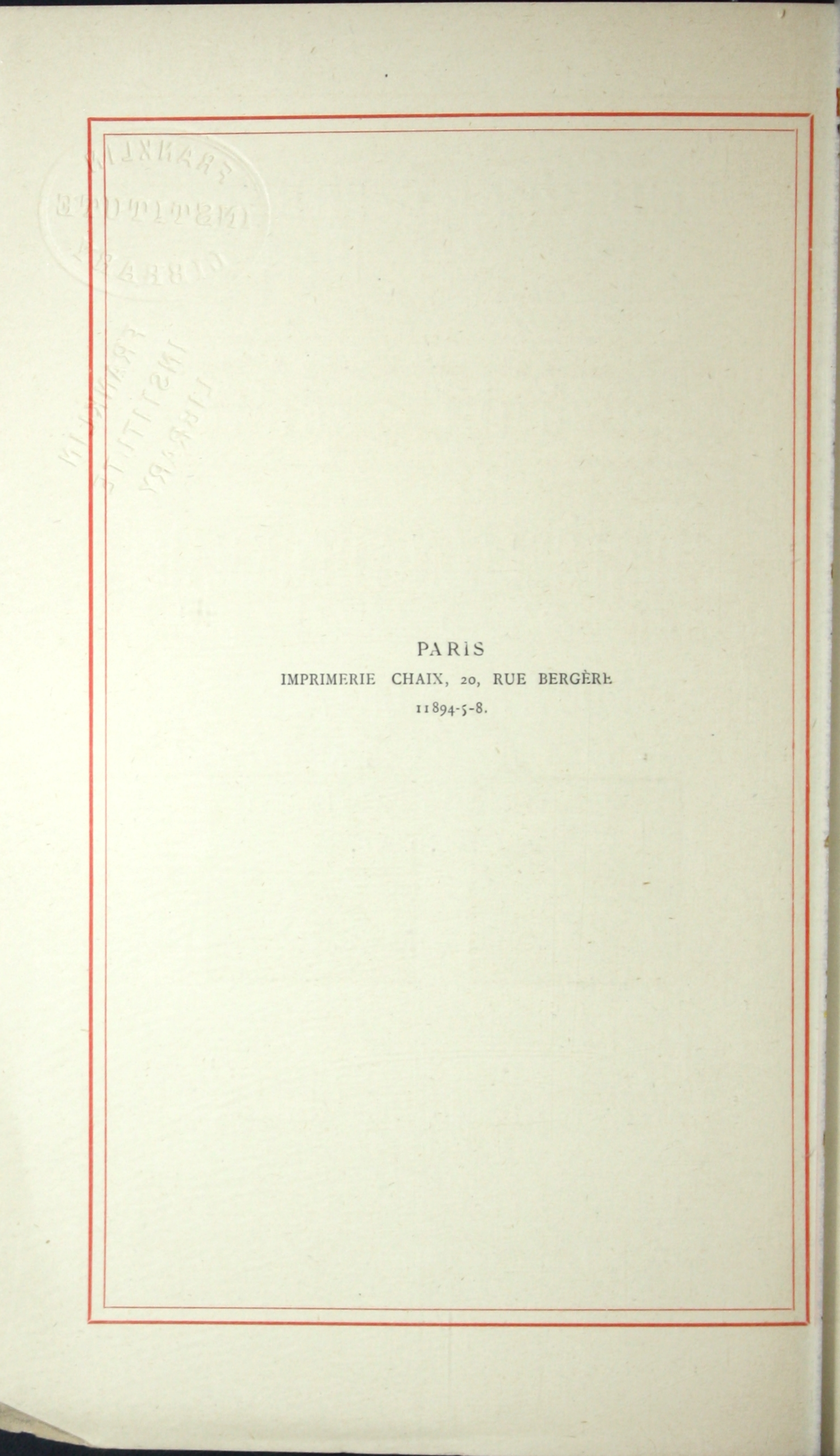
DIPLOMES D'HONNEUR

Fisheries 1883
Indes et Colonies. 1886

MÉDAILLES D'OR

Exposition internationale des Inventions
Londres 1885
Paris 1887

Tout contrefacteur sera puni conformément à la loi.



PARIS
IMPRIMERIE CHAIX, 20, RUE BERGÈRE
11894-5-8.

Juin 1888.

Nous signalons tout particulièrement à l'attention des ingénieurs électriciens notre *Nouveau Montage à plaques jumelles amovibles*, qui supprime les soudures, les jonctions et tous les désagréments auxquels elles peuvent donner lieu.

Nos nouvelles plaques, comme les anciennes, sont du système FAURE-SELLON-VOLCKMAR, mais elles se distinguent des modèles connus par leur mode d'assemblage.

Toutes les électrodes sont fabriquées par paire *(fig. 1)*.

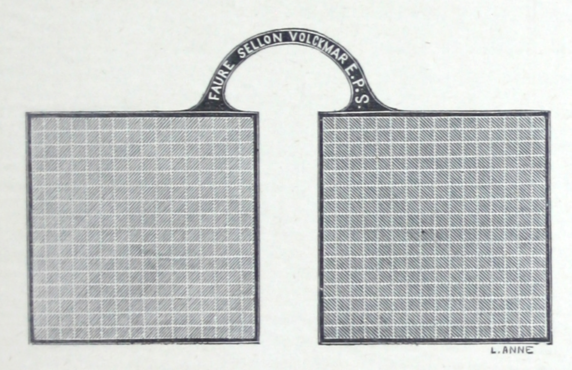


Fig. 1. — PLAQUE JUMELLE

Chaque paire se compose d'une positive et d'une négative, réunies par un pont en alliage de plomb et d'antimoine.

Pour monter la batterie, on place tous les récipients bout à bout. Les positives extrêmes, réunies entre elles par un collecteur-pôle ordinaire, sont placées dans le récipient n° 1. Entre ces positives, on place les négatives d'un pareil nombre de plaques jumelles, dont les positifs rentrent naturellement dans le récipient n° 2. Des fourchettes isolantes en verre *(ce modèle d'isolateurs pour plaques d'accumulateurs est notre propriété exclusive)* sont placées à cheval sur les plaques, de distance en distance, et maintiennent leur écartement. Entre les positives de l'accumulateur n° 2, on place les négatives d'une deuxième série de plaques jumelles dont les positives prennent place dans le récipient n° 3, et ainsi de suite jusqu'au bout de la série.

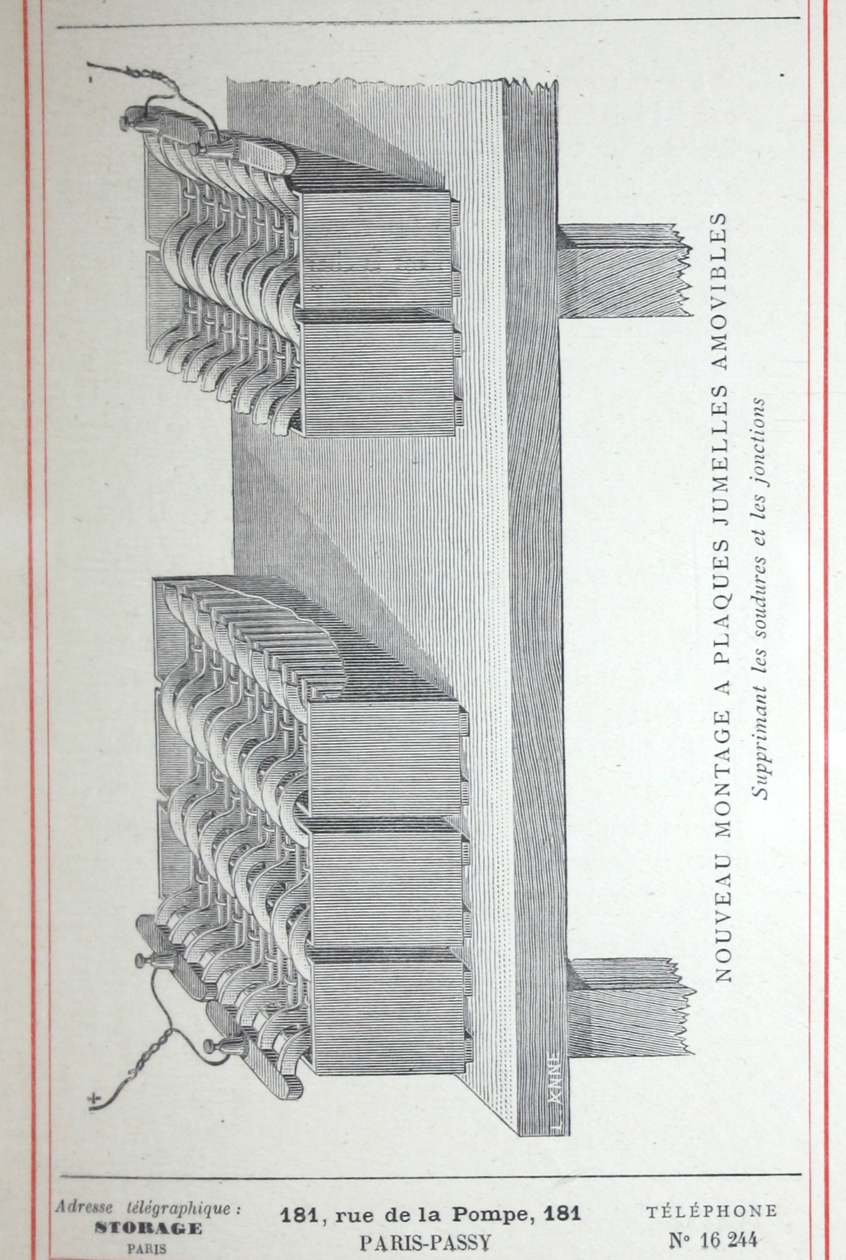
Le dernier accumulateur reçoit des négatives reliées entre elles par un collecteur ordinaire, qui est le pôle négatif de la batterie. On peut, quand c'est nécessaire, faire des prises de courant sur un nombre quelconque d'accumulateurs, au moyen de jonctions supplémentaires constituées par des boulons d'alliage qui relient les ponts métalliques aux endroits voulus.

Les principaux avantages du nouveau système d'assemblage sont :

1° L'indépendance des plaques ;

2° L'absence de toute soudure et de toutes jonctions, bornes, etc., hormis aux accumulateurs extrêmes. Les contacts d'accumulateur à accumulateur sont donc parfaitement assurés ;

3° Facilité d'emballage, de transport et de montage. Suppression de toutes difficultés en douane, puisque



NOUVEAU MONTAGE A PLAQUES JUMELLES AMOVIBLES

Supprimant les soudures et les jonctions

les plaques, emballées à part, ne risquent pas d'être taxées au tarif des matières plus fortement imposées qui les accompagnent;

4° Facilité d'inspection et de réparation. Les plaques, à l'exception des extrêmes, peuvent être enlevées paire par paire, même pendant la charge ou la décharge, sans interruption du service, sans l'intervention d'un spécialiste;

5° Un court circuit fortuit (accident fort rare avec nos nouvelles fourchettes isolantes) n'épuise que les plaques en contact. Les autres continuent à fonctionner, et la marche de la batterie n'est pas sensiblement affectée.

Le nouveau dispositif exige que tous les accumulateurs soient placés bout à bout. Quand on n'aura pas la disposition d'un local assez développé en longueur pour recevoir la batterie groupée en une seule ligne, il faudra la diviser en plusieurs batteries ayant chacune ses pôles montés comme il a été dit, et couplées entre elles.

On sera de même obligé de faire plusieurs groupes lorsqu'il s'agira de faire des couplages *en quantité*.

Il est donc nécessaire de nous donner les plans exacts des emplacements destinés aux batteries, pour la construction des jonctions supplémentaires, nécessaires dans certains cas.

Cette nouvelle disposition n'a pas changé le tarif de nos accumulateurs.

Le montage des accumulateurs à plaques jumelles est très facile à exécuter ; les acheteurs pourront aisément le faire eux-mêmes, sans le secours d'ouvriers spéciaux.

Néanmoins, nous fournirons des monteurs à ceux de nos clients qui en feront la demande ; le salaire et les frais de déplacement de ces monteurs restant à leur charge.

Le liquide des accumulateurs doit être également fourni par le client. Nous rappelons que ce liquide doit, à moins d'avis contraire donné dans certains cas spéciaux, être composé selon la formule suivante :

Eau distillée.	9 volumes
Acide sulfurique pur à 66°. .	1 —

Faire le mélange dans un baquet très propre et attendre qu'il soit refroidi pour l'introduire dans les accumulateurs.

Quand le niveau du liquide a baissé, on le rétablit par une addition d'eau distillée.

Nous fournissons, sur demande, l'eau acidulée normale et l'eau distillée aux prix ci-dessous :

Eau acidulée sulfurique normale, la tourie de 60 litres	20 fr.
Eau distillée . . — —	5 fr.

Les touries sont comptées en plus, à raison de 6 fr. l'une, et reprises pour le même prix, si elles sont renvoyées à l'usine franco et en bon état.

Toutes nos livraisons sont faites à l'usine, sauf avis contraire de la part du client, auquel cas les frais de transport seront à la charge de ce dernier.

PRIX COURANT DES NOUVEAUX MODÈLES D'ACCUMULATEURS F. S. V.

A PLAQUES JUMELLES

Désignation des Types	DIMENSIONS Long.	Larg.	Haut.	Poids brut de l'accumulateur	INTENSITÉ MAXIMUM des Courants à la charge	à la décharge	CAPACITÉ électrique	PRIX
00	0m 200	0m 120	0m 220	7k	5 ampères	10 ampères	50 amp. h.	**25** fr.
0	0 200	0 210	0 220	13	10 »	20 »	100 »	**40** »
1	0 200	0 270	0 220	20	15 »	25 »	150 »	**60** »
2	0 200	0 340	0 220	30	20 »	30 »	200 »	**70** »
3	0 200	0 510	0 220	45	30 »	45 »	300 »	**90** »
4	0 400	0 250	0 300	60	40 »	60 »	400 »	**105** »
5	0 400	0 360	0 300	85	60 »	90 »	600 »	**150** »
6	0 400	0 490	0 300	110	80 »	120 »	800 »	**190** »
7	0 400	0 590	0 300	130	100 »	150 »	1.000 »	**235** »
8	0 400	0 865	0 300	200	150 »	200 »	1.500 »	**350** »
9	0 400	0 112	0 300	360	200 »	300 »	2.000 »	**470** »

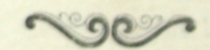
Sur la demande de nos clients, nous acceptons l'entretien à forfait de nos batteries d'accumulateurs à plaques jumelles. Le taux de cet entretien varie de 15 à 30 % l'an, de la valeur indiquée au tarif qui précède.

ACCUMULATEURS DE TOUTES CAPACITÉS

Prix proportionnels.

Types spéciaux d'accumulateurs donnant une capacité totale de 25 ampères-heure par kilogramme avec un débit de 5 ampères.

ACCUMULATEURS HERMÉTIQUEMENT FERMÉS



Adresse télégraphique : **STORAGE** PARIS

181, rue de la Pompe, 181 PARIS-PASSY

TÉLÉPHONE N° 16 244